

Comienzan las obras de adecuación para la electrificación barco Añaza P

La Plataforma móvil Eléctrica para formación en tecnologías Marinas y soporte en I+D sostenible, PLEaMAR, es una nueva infraestructura, dependiente de la Universidad de La Laguna (ULL) y vinculada al nuevo Laboratorio de Desarrollo y Formación en Tecnologías Marinas, LDF-TECNOMAR, cuyo objetivo es servir de soporte para los equipos de investigación que desarrollen su actividad dentro del ámbito de las ciencias y de las tecnologías marinas en la región de Canarias y su zona de influencia, además, la propia formación de los estudiantes de los grados y postgrados vinculados al ámbito marítimo, Ingeniería Electrónica e Ingeniería Mecánica.

PLEaMAR se basa en la electrificación de la embarcación Añaza P, donada por la corporación de prácticos del puerto de Santa Cruz de Tenerife, consistente en la sustitución de su actual planta energética por un tren de propulsión completamente eléctrico de unos 150kW de potencia y una batería de 100kWh además de modernizar toda su instrumentación e instalaciones. En dicha embarcación, varada desde marzo de 2021 en la plataforma portuaria vinculada a la Sección de Náutica, Máquinas y Radioelectrónica Naval, ya se han iniciado los trabajos de desmontaje, limpieza, reparación y pintado del casco.

El equipo de investigación encargado de llevar a cabo este ilusionante proyecto cuenta que para junio de 2023 este instalado el sistema eléctrico de propulsión, así como su sistema de baterías y la instrumentación básica para su navegación. En la Línea de los objetivos del proyecto el equipo de investigación participa con dos consorcios internacionales en la propuesta de dos proyectos Horizon, ambos pendientes de evaluación por la Comisión Europea en estos momentos: El proyecto “Atlantic Maritime Research Centre (AMRC) - The Excellence HUB of the Ultra-peripheral regions of the Atlantic” y el proyecto “Autonomous All-Electric Waterborne Feeder Loop System and Service”

El proyecto PLEaMAR está financiado a través de la Agencia Canaria de Investigación Innovación y Sociedad de la Información del Gobierno de Canarias (ACIISI) y cuenta, además del apoyo de la ULL y de su Sección de Náutica y de la colaboración de la Corporación de Prácticos de Santa Cruz de Tenerife, con el apoyo de la Autoridad Portuaria de Santa Cruz de Tenerife, involucrada conforme a su Plan de Responsabilidad Social Corporativo en el objetivo del fomento del uso de energías sostenibles e innovadoras en el ámbito portuario. Este objetivo está alineado con los de la Organización Marítima Internacional (OMI) para reducir las emisiones de gases de efecto invernadero (CO₂) y los óxidos de nitrógeno (NO_x), además de otras emisiones contaminantes asociadas al empleo de los combustibles fósiles. En esta línea de reducir las emisiones, estudios

realizado por el equipo de investigación aseguran que PLEaMAR servirá como demostrador de que muchos servicios realizados en aguas interiores del puerto pueden ser realizados con embarcaciones con un sistemas de propulsión 100% eléctricos.

