



Autoridad
Portuaria
SANTA CRUZ DE TENERIFE

Memoria de Innovación 2025



Tabla de contenido

Introducción	3
1. Aprobación del Plan Estratégico de Innovación 2025 - 2028	4
2. Formación y reuniones del Comité de Innovación	9
3. Proyectos destacados de 2025	14
a. Fondo Ports 4.0	
b. Proyectos de innovación	
4. Actividad Alianza Net Zero Mar	19
5. Actividad de la Cátedra de Economía Azul	21
6. Proyectos con financiación europea	24
a. Eneports	
b. Blue Supply Chain	
c. Corredores Verdes	
d. Pérgolas FV	
7. Asistencia a jornadas, congresos y grupos de trabajo	27
a. Estrategia Canaria de Economía Azul (29 abril)	
b. Visita planta de biogás en Galicia (24 marzo)	
c. Premios ArchipielaGO (7 mayo)	
d. Visitas al ITC (18 junio)	
8. Visitas a concesionarios y entidades portuarias.	30
Terminal de Boluda (01/12) y Moeve (10/12)	
9. Otras colaboraciones	32
a. Entidades que han recibido el apoyo de Innovación	

INTRODUCCIÓN

El Marco Estratégico del Sistema Portuario de Interés Estatal (en adelante Marco Estratégico), establece que la innovación debe estar presente en todas las actividades portuarias y ser considerada condición necesaria para asegurar el futuro de los puertos, en la medida en que sin ella no será posible lograr implantar con éxito cualesquiera de los restantes criterios de actuación que en el mismo se definen, ello haciendo énfasis en que la modernización de los puertos no siempre ha de estar amparada en súbitas y aisladas renovaciones radicales o rupturistas, sino también en avances progresivos o superpuestos, logrados con el ejercicio del día a día. En coherencia con la necesidad señalada, en el Marco Estratégico, se define la Línea Estratégica 8: puertos innovadores, y consta de cuatro objetivos:

1. Impulso sistémico de la innovación
2. Organismos portuarios co-creadores
3. Innovación al servicio del crecimiento azul
4. Premios a la innovación

El impulso sistémico de la innovación está basado en la convocatoria de fondos Puertos 4.0, liderada por Puertos del Estado y destinada a subvencionar ideas y proyectos innovadores. Tiene una dotación económica de 20 millones de euros y proviene del Fondo de Compensación Interportuario.

En los objetivos se indica que los organismos portuarios deben ser co-creadores y para ello se debe disponer de una estrategia de innovación aprobada y unos comités multidisciplinares de innovación implantados

.Las iniciativas innovadoras ligadas al crecimiento azul tendrán una especial consideración dentro del programa marco de innovación "Horizonte Europa". Siendo España la segunda economía azul de Europa, los puertos de interés general adquieren especial peso como catalizadores de actuaciones de innovación al servicio del crecimiento azul.

En base a la estrategia marco de Puertos del Estado y el Plan Estratégico de la Autoridad Portuaria de Santa Cruz de Tenerife se ha establecido la estrategia de innovación para el periodo 2025-2028 con base a los siguientes tres pilares.

- **Dinamo de innovación**
- **Puerto azul**
- **Puerto conectado**



Autoridad
Portuaria
SANTA CRUZ DE TENERIFE

1.

APROBACIÓN DEL PLAN ESTRATÉGICO DE INNOVACIÓN



APROBACIÓN DEL PLAN ESTRATÉGICO DE INNOVACIÓN 2025-2028

En el ejercicio 2025, la Autoridad Portuaria de Santa Cruz de Tenerife consolidó un hito clave en su estrategia de transformación, con la aprobación del Plan Estratégico de Innovación 2025- 2028 por parte del Consejo de Administración en sesión celebrada el 24 de abril de 2025.

El acuerdo fue formalizado mediante resolución firmada por el presidente Pedro Suárez López de Vergara, y la secretaria del Consejo, Rosario María Arteaga Rodríguez, el 6 de mayo de 2025

AUTORIDAD PORTUARIA DE SANTA CRUZ DE TENERIFE



Contexto y antecedentes

El nuevo Plan Estratégico de Innovación se enmarca en el Marco Estratégico del Sistema Portuario de Interés General, aprobado por el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana en 2022, que establece las directrices para la modernización, sostenibilidad y competitividad de los puertos españoles.

A partir de dicho marco y del propio Plan Estratégico de la Autoridad Portuaria de Santa Cruz de Tenerife, se elaboró este nuevo instrumento con el objetivo de orientar y coordinar los esfuerzos innovadores de la organización durante el periodo 2025-2028.

Objetivo general

El Plan se concibe como un proyecto deliberado y transversal, que busca impulsar la innovación como eje de valor añadido para la Autoridad Portuaria y su ecosistema —empresas concesionarias, comunidad portuaria, centros de investigación y ciudadanía—, fomentando nuevas ideas, procesos, productos y servicios que incrementen la eficiencia y sostenibilidad del sistema portuario insular.



Estructura del plan: tres pilares estratégicos

El documento se articula en torno a tres ejes principales que definen la hoja de ruta de la innovación portuaria para los próximos cuatro años:

- PE1. Dínamos de innovación**
- PE2. Puerto azul**
- PE3. Puerto conectado**

AUTORIDAD PORTUARIA DE SANTA CRUZ DE TENERIFE



Objetivos de desarrollo sostenible

TRES PILARES ESTRATÉGICOS



Dínamos de innovación

Promueve una cultura interna de innovación, incentivando la participación del personal, empresas y centros de investigación. Incluye la creación del Comité Interno de Innovación, la consolidación de la marca opPORTunity, el impulso de proyectos piloto tecnológicos y la captación de fondos destinados a la innovación.



Puerto azul

Enfocado en el desarrollo de la Economía Azul y la sostenibilidad ambiental. Contempla la formación especializada a través de la Cátedra de Economía Azul, el fomento de energías renovables, el impulso de comunidades energéticas portuarias y la aplicación de tecnologías limpias que contribuyan a la descarbonización y la protección del entorno marino.



Puerto conectado

Orientado a mejorar la interoperabilidad y digitalización del ecosistema portuario. Promueve el uso de plataformas inteligentes como Smart Port y Port Community System (PCS), así como el desarrollo de gemelos digitales y aplicaciones de inteligencia artificial para optimizar la gestión de datos y la relación con usuarios y ciudadanos.



Proceso de elaboración y aprobación



Durante el primer trimestre de 2025 se llevó a cabo la presentación del borrador del Plan al Comité de Innovación, en una reunión celebrada el 27 de marzo, en la que participaron miembros del equipo directivo y responsables de áreas clave.

En dicha sesión se expusieron los objetivos, pilares y acciones previstas, incorporándose aportaciones que reforzaron su alineación con la estrategia general del puerto y con los retos del sistema portuario español.

Tras este proceso participativo, el Consejo de Administración aprobó oficialmente el Plan Estratégico de Innovación 2025-2028, consolidando así un marco de referencia que permitirá coordinar iniciativas, medir el impacto de la innovación y proyectar una imagen de liderazgo tecnológico y sostenible de la Autoridad Portuaria de Santa Cruz de Tenerife en el conjunto del sistema portuario nacional.





2.

FORMACIÓN Y REUNIONES DEL COMITÉ DE INNOVACIÓN



Formación y reuniones del Comité de Innovación

En el marco del desarrollo del Plan Estratégico de Innovación 2025-2028, la Autoridad Portuaria de Santa Cruz de Tenerife constituyó en marzo de 2025 su Comité de Innovación, órgano esencial para impulsar la cultura innovadora dentro de la organización y garantizar la ejecución coordinada de las acciones previstas en el nuevo plan.



Constitución y objetivos del comité

El Comité de Innovación se creó como un espacio de trabajo transversal que reúne a representantes de las distintas áreas técnicas y de gestión de la Autoridad Portuaria, con el propósito de promover, evaluar y coordinar iniciativas innovadoras alineadas con los tres pilares estratégicos del plan: Dinamo de innovación, Puerto azul y Puerto conectado.

Entre sus funciones destacan:

- Fomentar la participación de los empleados en el diseño de proyectos y propuestas innovadoras
- Impulsar la colaboración con agentes externos (empresas, universidades y centros tecnológicos)
- Facilitar la captación de fondos y programas de apoyo a la innovación
- Supervisar la ejecución y seguimiento de los proyectos estratégicos de innovación

Primera reunión del Comité - 27 de marzo de 2025

La primera sesión del Comité de Innovación tuvo lugar el 27 de marzo de 2025, en las instalaciones de la Autoridad Portuaria. La reunión estuvo presidida por el equipo directivo y contó con la participación de responsables de distintas unidades funcionales, marcando el inicio formal de la gobernanza de la innovación en el puerto.

Durante el encuentro se presentó el contenido del Plan Estratégico de Innovación 2025-2028, explicando su estructura, líneas de acción y objetivos operativos. Asimismo, se abrió un espacio de trabajo para recoger aportaciones, comentarios y propuestas de mejora que enriquecieron la versión final del documento posteriormente aprobada por el Consejo de Administración el 24 de abril.

El Comité también acordó establecer un calendario de reuniones periódicas, definir indicadores de seguimiento y promover la difusión interna del Plan entre el personal portuario, con el objetivo de consolidar una cultura participativa y orientada a la mejora continua.

Resultados Iniciales

Como resultado de esta primera fase de trabajo:

- Presentación del Plan Estratégico de Innovación 2025 - 2028
- Presentación de las acciones realizadas dentro de los proyectos europeos ENEPORIS, Blue Supply Chain y Corredores Verdes
- Centro de Innovación Azul de Granadilla CIAG
- Cátedra de Economía Azul. Plan de trabajo
- Participación de la Autoridad Portuaria en Alianza Net Zero Mar
- Acciones de Innovación dentro del Proyecto Smart Port
- Inteligencia Artificial. Dar cuenta de la fase I y propuesta para la fase II

Por último, se realizaron las siguientes propuestas de innovación:

- Actualización de la plataforma WEB corporativa.
- Implementación de la idea ganadora premios opPORTunity a la innovación 2024, "Conexión Activa: Comunicación eficiente en Puertos de Tenerife" de intraemprendimiento.
- Se propone la incorporación del simulador de tasas de facturación.
- Se estudia el uso de control de pasaje de cruceros por medio de una identidad digital.

Segunda reunión del Comité - 16 de diciembre de 2025

La segunda sesión del Comité de Innovación se celebró el 16 de diciembre de 2025. La reunión estuvo presidida por la Dirección y contó con la participación de representantes de las principales áreas funcionales de la Autoridad Portuaria, reforzando el carácter transversal del modelo de gobernanza de la innovación.

Durante la sesión se realizó, en primer lugar, un repaso del estado de avance de los acuerdos adoptados en la reunión anterior. En este contexto, se informó de la aprobación definitiva del Plan Estratégico de Innovación 2025-2028 por parte del Consejo de Administración el 24 de abril de 2025, así como del progreso de los principales proyectos europeos en curso, entre ellos ENEPORTS, Blue Supply Chain y Corredores Verdes, destacando su contribución a la transición energética, la descarbonización y la modernización del sistema portuario.

Asimismo, se abordaron iniciativas estratégicas como el desarrollo del Centro de Innovación Azul de Granadilla (CIAG), vinculado a proyectos de incubación y aceleración de startups de economía azul, y el plan de trabajo de la Cátedra de Economía Azul, poniendo el foco en la transferencia de conocimiento, la formación especializada y la identificación de perfiles profesionales demandados por el sector marítimo-portuario.

El Comité analizó también la participación de la Autoridad Portuaria en la Alianza Net Zero Mar, subrayando la necesidad de reforzar la comunicación interna de las actividades desarrolladas, así como el avance de las actuaciones de innovación integradas en el proyecto Smart Port, incluyendo soluciones de telegestión, cuadros de mando operativos y el desarrollo de una estrategia Smart Port alineada con estándares normativos.

En materia de digitalización avanzada, se presentó el estado de la Fase I de los proyectos de Inteligencia Artificial y se expuso la propuesta para una segunda fase, orientada a la incorporación de herramientas capaces de abordar casos de uso complejos y de alto valor añadido para la organización.

Por último, se debatieron diversas propuestas de innovación, tales como la actualización de la plataforma web corporativa, el desarrollo del simulador de tasas de facturación, el análisis de soluciones de identidad digital para el control de pasaje de cruceros, así como nuevas iniciativas de intraemprendimiento, autoconsumo energético compartido y colaboración con concesionarios, consolidando una visión integral de la innovación como eje estratégico de la Autoridad Portuaria.

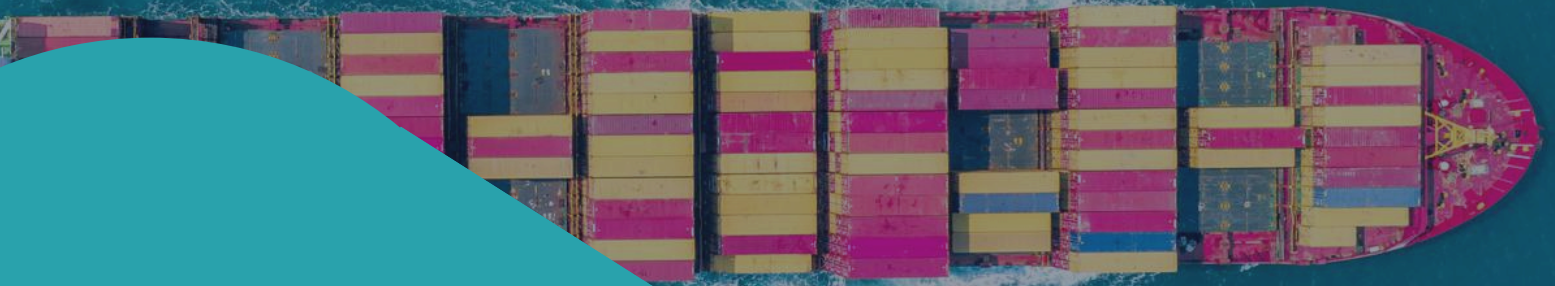
Resultados de la reunión

- Seguimiento y validación del estado de ejecución del Plan Estratégico de Innovación 2025-2028.
- Actualización del avance de los proyectos europeos ENEPORTS, Blue Supply Chain y Corredores Verdes.
- Impulso al Centro de Innovación Azul de Granadilla (CIAG) y a las iniciativas de incubación y aceleración de startups.
- Presentación y seguimiento del plan de trabajo de la Cátedra de Economía Azul.
- Análisis de la participación de la Autoridad Portuaria en la Alianza Net Zero Mar.
- Avance de las actuaciones del proyecto Smart Port y propuesta de definición de una estrategia Smart Port transversal.
- Presentación del estado de los proyectos de Inteligencia Artificial y propuesta de una segunda fase.
- Identificación de nuevas acciones de innovación vinculadas al intraemprendimiento, la digitalización, la eficiencia energética y la colaboración con concesionarios.





Autoridad
Portuaria
SANTA CRUZ DE TENERIFE



3.

**PROYECTOS
DESTACADOS DE 2025**

Proyectos destacados de 2025

Durante 2025, la Autoridad Portuaria de Santa Cruz de Tenerife consolidó su compromiso con la innovación a través del desarrollo y seguimiento de proyectos estratégicos enmarcados en el Plan de Innovación 2025-2028, destacando su participación en el Fondo Ports 4.0 y en diversas iniciativas de transformación digital, sostenibilidad y eficiencia energética.

a) FONDO PORTS 4.0

El Fondo Ports 4.0, promovido por Puertos del Estado, constituye el principal instrumento de impulso a la innovación en el sistema portuario español. Su objetivo es fomentar la creación o aplicación de tecnologías disruptivas que mejoren la eficiencia, sostenibilidad y seguridad de los puertos de interés general.



En 2025, la Autoridad Portuaria de Santa Cruz de Tenerife participó activamente en este programa, apoyando proyectos en distintas fases de desarrollo (ideas, precomercial y comercial), orientados a los ámbitos de digitalización, sostenibilidad energética y automatización de procesos.

PORTPAL

Herramienta software de carácter disruptivo e innovador que pretende mejorar la eficiencia de las empresas consignatarias del entorno logístico portuario mediante el procesamiento de correos automatizado, aplicación web alimentada por los correos analizados donde se reflejen escalas y tareas asociadas, así como acciones automatizadas en base a la información existente en la aplicación web.



Combinando estas funciones se podrá llegar al incremento de la eficiencia de alrededor de un 35%, así como conseguir mejorar aspectos de la operativa diaria como la disminución de la carga de trabajo manual, a creación de tareas y por ende la minimización de errores.

OFNI

El objetivo de OFNI es la detección temprana desde el aire de objetos flotantes que puedan poner en peligro a la navegación, personas o medio ambiente, siendo de gran interés para la mejora de la seguridad en la operativa portuaria.

El proyecto incluirá un estudio de la viabilidad y desarrollo de un prototipo, así como modelos de detección de objetos con inteligencia artificial que sea capaz de reconocer los objetos y geolocalizarlos.



HABORSCAN



Sistema tecnológico desarrollado para entornos portuarios en el que se propone el uso de cámaras y algoritmos de inteligencia artificial para detectar y tele-geoposicionar vehículos, personas, contenedores u otros objetos de interés en tiempo real, proporcionando datos en tiempo real para la posibilidad de toma de decisiones informadas basadas en datos.

El funcionamiento consiste en la utilización de cámaras que gracias a algoritmos analizan y reconocen los objetos de interés para posteriormente localizarlos con sus coordenadas precisas y plasmar dicha información en un software de representación, actualizado en tiempo real; siendo de esta manera varias funciones que aporta el proyecto.

- Optimización logística
- Seguridad portuaria
- Gestión del tráfico
- Planificación operativa

ITG CAPITÁN

Evolución del SW “DroneSuite” de ITG hacia una solución comercial particular para los puertos que permita automatizar y optimizar el uso de espacio aéreo. Con esto se busca una mejora en la gestión del tráfico de aeronaves no tripuladas tanto en la fase estratégica como táctica, y fuentes de datos para los puertos, coordinando de manera fácil y eficaz el espacio aéreo del puerto a la par que se reduce la carga de trabajo del personal, como fin último de buscar una mayor eficiencia y sostenibilidad.



SEABOTS

El objetivo principal de SeaBots es desarrollar una solución integral que satisfaga de manera eficiente y efectiva las necesidades de recopilación y análisis de datos marinos en la dársena y aguas colindantes mediante un sistema multirobot operado de manera remota, donde se persigue la búsqueda y recogida de datos críticos en la hidrografía, calidad del agua e inspecciones subacuáticas.

Los datos recolectados por los diferentes robots serán recopilados en una plataforma multicapa, diseñada para aplicar modelos numéricos que generarán información valiosa para la toma de decisiones operativas y estratégicas.

Con esta tecnología somos pioneros en el uso de herramientas disruptivas e innovadoras las cuales buscan la optimización de recursos, fomentando una gestión integrada y proactiva de la información y al mismo tiempo favoreciendo a la competitividad y sostenibilidad del puerto.



STRAIGHT

Desarrollo de un vehículo autónomo para la inspección de las paredes de los puertos y escanear los cascos de los buques para detección de patologías. Este dron permite realizar misiones de inspección subacuática donde el sensor generador de nubes de puntos 3D está permanentemente en posición y orientación ideales a la estructura.



b) Proyectos de innovación (autoconsumo compartido, casos de uso IA, gestión de datos FV, energía)

Junto con su participación en programas nacionales, la Autoridad Portuaria ha impulsado en 2025 varios proyectos propios de innovación, alineados con los pilares Puerto Azul y Puerto Conectado del Plan Estratégico de Innovación. La APT, en el Consejo de Administración de fecha 18 de diciembre de 2025, acordó la adhesión a la “ASOCIACIÓN DE AUTOCONSUMO COMPARTIDO DEL PUERTO DE SANTA CRUZ DE TENERIFE”. Esta asociación nace en el Puerto de Santa Cruz de Tenerife con el objetivo de que los concesionarios del puerto instalen energía fotovoltaica en sus cubiertas y no solo sirva para su autoconsumo, sino también para aportar energía a la asociación, ya que en el puerto hay una demanda de electricidad muy alta, que se prevé que crezca exponencialmente. Con esta asociación se busca generar energía limpia en el puerto, a un precio competitivo.



Por otro lado, se inició una formación y posibles casos de uso basados en IA, orientados a la optimización de los procesos internos de la APT. Para ello, se contrató a la consultora SDLI, que se encargó de dar una introducción a los trabajadores de la organización sobre el lenguaje LLM, analizaron posibles aplicaciones, se explicaron estrategias para creación de prompts y desarrollaron una serie de GPTs personalizados para diferentes departamentos con el objetivo de facilitar y optimizar las tareas repetitivas. Actualmente, la División de Innovación y Proyectos Estratégicos junto con el Departamento de Sistemas de Información, se encuentran trabajando en una licitación para dar continuidad a esta actividad inicial de IA para la elaboración de casos de uso internos de mayor complejidad.

La Autoridad Portuaria también ha puesto en marcha proyectos de gestión avanzada de datos energéticos procedentes de instalaciones fotovoltaicas y de consumo general, integrando herramientas de monitorización y análisis que permiten optimizar el uso de energía y reducir costes operativos, la cual tiene, como objetivo prioritario dentro de su estrategia convertirse en el epicentro que genere medidas innovadoras de las que se pueda beneficiar todo el ecosistema portuario y por ende el propio puerto.

En busca de la consecución de este objetivo se está impulsando la creación de Puertos Inteligentes con proyectos como “Tenerife Smart Port” y un sistema digital (PCS) para mejorar la comunicación entre las entidades portuarias. Estas iniciativas buscan modernizar el puerto mediante tecnología, para mejorar la eficiencia y sostenibilidad.





Autoridad
Portuaria
SANTA CRUZ DE TENERIFE

4.

ACTIVIDAD ALIANZA NET ZERO MAR



Alianza
NETZERO
mar



Actividad Alianza Net Zero Mar

La Unión Europea se ha marcado los ambiciosos objetivos de reducir las emisiones netas en al menos un 55% de aquí a 2030 (con respecto a 1990) y convertirse en el primer continente climáticamente neutro antes de 2050.

Los objetivos trazados en la estrategia del Pacto Verde Europeo son ya obligaciones establecidas en la Ley Europea del Clima, aprobada en julio 2021, y definidos en detalle en el paquete de medidas Objetivo 55.

Enmarcado en este contexto, el reto en términos de descarbonización y protección del medioambiente para el sector marítimo-portuario es notable y sin duda requerirá de cuantiosas inversiones en múltiples tecnologías innovadoras.

La Autoridad Portuaria de Santa Cruz de Tenerife es miembro de esta alianza para acelerar la descarbonización del transporte marítimo y de los puertos españoles, asegurando el cumplimiento de la normativa europea e internacional, maximizando la competitividad de servicios e infraestructura y posicionando a los miembros como tractores de tecnología y pioneros en descarbonización en Europa.

Las actividades de la alianza son las siguientes:

- Grupos de trabajo en temáticas específicas de interés para los miembros de la Alianza, estudios y publicaciones
- Actividades de comunicación y formación
- Apoyo técnico a los miembros de la Alianza para acelerar la descarbonización del transporte marítimo y de los puertos españoles
- Crear una plataforma de intercambio de información, fomento de estado de opinión favorable, análisis del marco legislativo, fuente de estadística e información actualizada sobre descarbonización del sector marítimo-portuario español
- Apoyar el desarrollo de criterios homogéneos en el marco legislativo, en temas de seguridad, desarrollo de estructuras fiscales, financieras o de ayuda para acelerar la descarbonización del transporte marítimo y puertos
- Definir una hoja de ruta para conseguir la descarbonización del sector desde el punto de vista tecnológico, regulatorio y económico



FORMACIÓN

INVESTIGACIÓN

DIVULGACIÓN

5.

ACTIVIDAD DE LA CÁTEDRA DE ECONOMÍA AZUL



Actividad de la Cátedra de Economía Azul

Actividades de formación desarrolladas por la cátedra



Visita de estudiantes en colaboración con Aida Cruises

Visita de estudiantes del instituto Cabrera Pinto al AIDAcosma, organizada a través de la Cátedra de Economía Azul, dentro de las actividades formativas para el estudiantado

Visita de estudiantes en colaboración con Aida Cruises

Visita de estudiantes de la ULL, organizada a través de la cátedra de Economía Azul, dentro de las actividades formativas para estudiantado

Actividades de difusión y transferencia de conocimiento desarrolladas por la cátedra

Blue Marine Talks

Durante la jornada, se abordaron temas como la industria náutica sostenible, la transformación energética en puertos y la sostenibilización del turismo náutico, con la participación de representantes de la Autoridad Portuaria de Santa Cruz Tenerife, Puertos del Estado, Gobierno de Canarias y empresas líderes del sector. Además, se presentaron iniciativas y estrategias innovadoras para acelerar la adopción de embarcaciones eléctricas e híbridas en el archipiélago, con un enfoque especial en esta edición en la náutica de recreo

<p>Tecnologías para la captura y la industrialización del CO2 como reto de la economía azul</p>	<p>Este encuentro forma parte de las iniciativas de divulgación de la cátedra, cuyo objetivo es promover la comunicación entre la comunidad científica, el sector empresarial y la sociedad, facilitando un espacio para el intercambio de conocimientos sobre los retos vinculados a las actividades que dependen del entorno marítimo y su relación con el cambio climático.</p>
<p>La descarbonización del transporte marítimo: retos y oportunidades</p>	<p>El sector del transporte marítimo es responsable de aproximadamente el 3 % de las emisiones de gases de efecto invernadero a nivel mundial. Aunque este porcentaje pueda parecer poco significativo, el sector está sujeto a una estricta regulación internacional, destinada a promover la máxima eficiencia energética en el transporte marítimo global. La presión sobre este sector para minimizar e incluso lograr la neutralidad de emisiones de gases de efecto invernadero implica no solo cumplir con las normativas internacionales, sino también enfrentar una serie de retos tecnológicos cuyas soluciones, actualmente, se encuentran en una fase temprana de desarrollo. En vista de la especificidad del transporte marítimo, la Cátedra de Economía Azul – Puertos de Tenerife ha organizado esta jornada en colaboración con Tenerife Shipyards, con el objetivo de divulgar tanto el marco regulatorio como las acciones que se están implementando en la industria del transporte marítimo para cumplir con dicho marco.</p>
<p>2ª Jornada de Turismo de Cruceros y Sostenibilidad</p>	<p>El turismo de cruceros es una industria en auge que cumple con una gran variedad de diversas y estrictas regulaciones y en algunos casos, realiza más de lo que está regulado. Esta segunda jornada sobre turismo de cruceros y sostenibilidad se centra en la adopción obligatoria de protocolos y tecnologías avanzadas para reducir el impacto medioambiental de los cruceros. Se abordarán temas como la instalación de sistemas para el suministro eléctrico en puerto (OPS), el Régimen de Comercio de Emisiones (ETS) y las innovaciones en los sistemas de gestión a bordo para minimizar el impacto ambiental.</p>





Autoridad
Portuaria
SANTA CRUZ DE TENERIFE

6.

PROYECTOS CON FINANCIACIÓN EUROPEA

Proyectos con Financiación Europea

a) Eneports

Paquete 3:



Suministro y servicio en régimen de arrendamiento de grupo de combustión de hidrógeno para suministro eléctrico a buques, en el marco del proyecto eapa_0016/2022 - ENEPORTS. 2 meses

Contrato de obra de instalación e implementación de sensorización y monitorización las instalaciones eléctricas del Puerto de Granadilla

Sistema Integral de Gestión, monitorización y reserva de puntos de recarga de vehículos eléctricos para el Puerto de Granadilla

b) Blue Supply Chain

Busca potenciar el papel de los puertos y las empresas en el despliegue de las energías renovables marinas donde la Autoridad Portuaria será partícipe principalmente en:

- Benchmarking internacional sobre características y adaptaciones portuarias para albergar energías renovables marinas
- Búsqueda de estándares de calidad adaptados a los puertos de la zona de cooperación
- Mapeo de las infraestructuras portuarias de la provincia de Santa Cruz de Tenerife
- Desarrollo de estrategias de transformación para apoyar el sector empresarial en el despliegue de energías renovables



c) Corredores Verdes

Iniciativa pionera que busca establecer un corredor marítimo sostenible entre los puertos de Tenerife y Huelva, alineado con los retos del Pacto Verde Europeo, aspirando a convertirse en un modelo replicable en el ámbito europeo, posicionando a Canarias como un hub estratégico en la transición energética del sector marítimo. Entre sus objetivos destacan:



- Descarbonizar el transporte marítimo mediante el uso de combustibles alternativos y la implementación de tecnologías innovadoras
- Minimizar emisiones de CO2 contribuyendo a una mejora de la calidad del aire y al cumplimiento de los objetivos medioambientales de la Unión Europea

A lo largo de la duración del proyecto se colaborará con diferentes stakeholders como puede ser el Puerto de Huelva, Balearia, Alisios Shipping, Moeve y la Dirección General de la Marina Mercante.

d) Pérgolas FV

El proyecto de instalación de pérgolas fotovoltaicas impulsado por la Autoridad Portuaria se enmarca en su estrategia de transición energética, así como eficiencia en el uso óptimo de los recursos. Se contempla la instalación de estructuras tipo pérgolas equipadas con módulos fotovoltaicos destinadas a la generación de energía eléctrica renovable para el autoconsumo.

Estas pérgolas compatibilizan la producción de energía limpia con el uso funcional del espacio, sin necesidad de ocupar nuevas superficies edificadas. La energía, será destinada en parte al autoconsumo en las instalaciones portuarias, aunque también se prevé la integración de puntos de recarga para vehículos eléctricos, favoreciendo la movilidad sostenible dentro del ámbito portuario y reforzando el compromiso con la disminución de consumos.

Esta actuación está totalmente alineada con los objetivos de sostenibilidad energética establecidos a nivel autonómico, nacional y europeo, así como las líneas estratégicas de innovación.



FORMACIÓN Y REUNIONES DEL COMITÉ DE INNOVACIÓN

METODOLOGÍAS ÁGILES
Y DESIGN THINKING

7.

**ASISTENCIA A JORNADAS,
CONGRESOS Y GRUPOS
DE TRABAJO**



Asistencia a jornadas, congresos y grupos de trabajo

a) Estrategia Canaria de Economía Azul

Reunión donde se trataron distintos puntos como:

- Exposición de la versión preliminar del “Informe de Seguimiento – Anualidad 2024”
- Solicitud de aportaciones y comentarios por parte de los integrantes
- Avance sobre la creación de la Oficina de Proyectos de Economía Azul
 - Oficina de Proyectos de Economía Azul: tratamiento desde la puesta en marcha de la oficina hasta los distintos servicios a prestar
 - Metodología de evaluación de los proyectos de economía azul: fases de evaluación y criterios
- Ruegos y preguntas

b) Visita planta de biogás en Galicia

En el día 3 de Abril de 2025, la Autoridad Portuaria fue invitada por CRYOINOX a visitar la única planta que existe en estos momentos en España de bioGNL propiedad de SOLOGAS Valorización y Energía, S.L. ubicada en Somozas, A Coruña.

Desde la Dínamo de innovación de la Autoridad Portuaria tuvieron la oportunidad de ser atendidos por el director de la planta y pudieron conocer de primera mano el modelo de negocio y la producción de biogás orientada al sector marítimo

Actualmente se están dando suministros en el Puerto de Vigo a algunos barcos a través de Naturgy, demostrando los primeros pasos que se están dando en este tipo de combustibles alternativos que descarbonizan el sector marítimo portuario.



c) Premios ArchipiélaGO (7 de mayo)

El talento joven de Canarias tiene un papel fundamental en el futuro, por lo que estos premios son una iniciativa pionera que busca tender un puente entre la academia y el mundo laboral, permitiendo que los estudiantes puedan conocer más de cerca las infraestructuras que transforman Canarias; los participantes han tenido la posibilidad de demostrar su talento y aportar soluciones innovadoras.



Estos premios no solo representan un reconocimiento al esfuerzo y creatividad de los jóvenes canarios, sino que abren una puerta hacia su futuro profesional. Se apuesta por la innovación, formación y arraigo al territorio.





Autoridad
Portuaria
SANTA CRUZ DE TENERIFE

8.

VISITAS A CONCESIONARIOS Y ENTIDADES PORTUARIAS

Visitas a concesionarios y entidades portuarias. Terminal de Boluda (01/12) y Moeve (10/12)

Desde la División de Innovación y Proyectos Estratégicos se ha iniciado una nueva actividad para el fomento del pilar estratégico Dinamo de Innovación. Se trata de visitas a las terminales, entidades y concesionarios del Puerto con el objetivo de hacer una breve presentación de las actividades que desarrolla la División de Innovación, conocer en profundidad la forma de operar de la entidad portuaria y sus necesidades y, de esta manera, buscar sinergias que agilicen la actividad portuaria.





Autoridad
Portuaria
SANTA CRUZ DE TENERIFE

9.

OTRAS COLABORACIONES

Otras colaboraciones

a) Entidades que han recibido el apoyo de Innovación

ENEROCEAN

El departamento de Innovación de la Autoridad Portuaria de Santa Cruz de Tenerife ha apoyado en la conceptualización, diseño previo, evaluación y consolidación del proyecto PRIMAVERA, realizado por su promotor PRIMAVERA OFFSHORE WIND S.L., su socio principal EnerOcean S.L. y los socios de este último, como Chenova Ingeniería, ISATI y ENI Plenitude.

Este apoyo se ha concretado principalmente en los siguientes aspectos:

- Apoyo a la evaluación de la viabilidad del proyecto desde el punto de vista portuario.
- Acompañamiento y facilitación de la interacción con los distintos departamentos de interés en la Autoridad Portuaria, como Explotación, Dominio Público e Infraestructuras, entre otros.
- Gestión y preparación de la solicitud de concesión.
- Identificación de actores relevantes y posibles suministradores del entorno portuario de Tenerife y Canarias en general.
- Presentación de posibles consumidores de energía limpia en el entorno de Granadilla.
- Interacción con agentes relevantes de la protección del medioambiente en el entorno del proyecto para diseñar este con el mayor impacto positivo tanto ambiental como social, de forma compatible con los usos tradicionales y los valores de conservación y protección del medioambiente.
- Preparación del estudio de impacto ambiental y proyecto básico durante 2023 y 2024, coincidiendo con el esfuerzo de certificación del diseño a usar en la instalación por parte de EnerOcean.
- Apoyo a visitas técnicas por parte de los socios y directores de EnerOcean, así como con posibles proveedores internacionales.
- Evaluación de soluciones innovadoras de hibridación eléctrica.
- Solicitud de acceso y conexión eléctrica.
- Presentación de la "Autorización Administrativa Previa" y "Estudio de Impacto Ambiental"

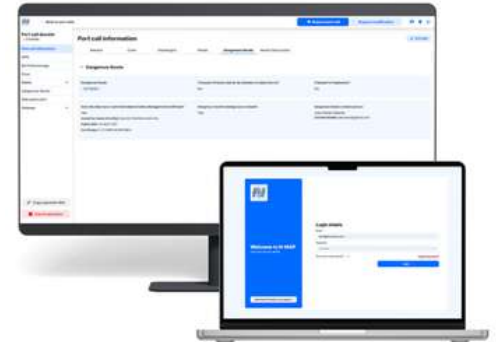


NAVOZYME

Se ha involucrado con éxito el piloto de NMap en el Puerto de Tenerife a la Capitanía Marítima, los prestadores MARPOL y la Autoridad Portuaria de Santa Cruz de Tenerife.

NMap arrancó desde cero en Puertos de Tenerife, sentando las bases para su posterior implementación en más de 16 Autoridades Portuarias en España a día de hoy. La plataforma ha permitido demostrar el valor de la tecnología blockchain en los procesos portuarios dentro de la escala de buques en puerto, mejorando la eficiencia, la seguridad y la sostenibilidad de las operaciones portuarias.

Esta iniciativa ha tenido un impacto real en el sector logístico-portuario, facilitando la colaboración entre los distintos actores del puerto y contribuyendo al desarrollo de soluciones digitales con valor tangible. Además, de esta colaboración salió la participación de Navozyme en proyectos de innovación financiados por programas europeos de alto prestigio como DigiCirc.



INSAIL

Desde los primeros pasos del proyecto InSail, la División ha apoyado el proyecto, aportando orientación estratégica y operativa, facilitando contactos clave en el ecosistema portuario, preparando la candidatura a Puertos 4.0.

Además, se han buscado sinergias para la participación en eventos y foros de alto valor, con el fin de aumentar su visibilidad y generar nuevas oportunidades de colaboración.



HIADES

La colaboración entre Hiades y la Autoridad Portuaria de Santa Cruz de Tenerife han servido para apuntalar la imagen exterior de la empresa en el ámbito internacional y ayudar a liderar un espacio poco tratado como son los operadores de lado mar.

Cada uno, con sus particularidades, retos y desafíos aportaron un área de conocimiento en la empresa o permitieron documentar este conocimiento disponible para hacerlo llegar a otras Autoridades Portuarias.





Autoridad
Portuaria
SANTA CRUZ DE TENERIFE